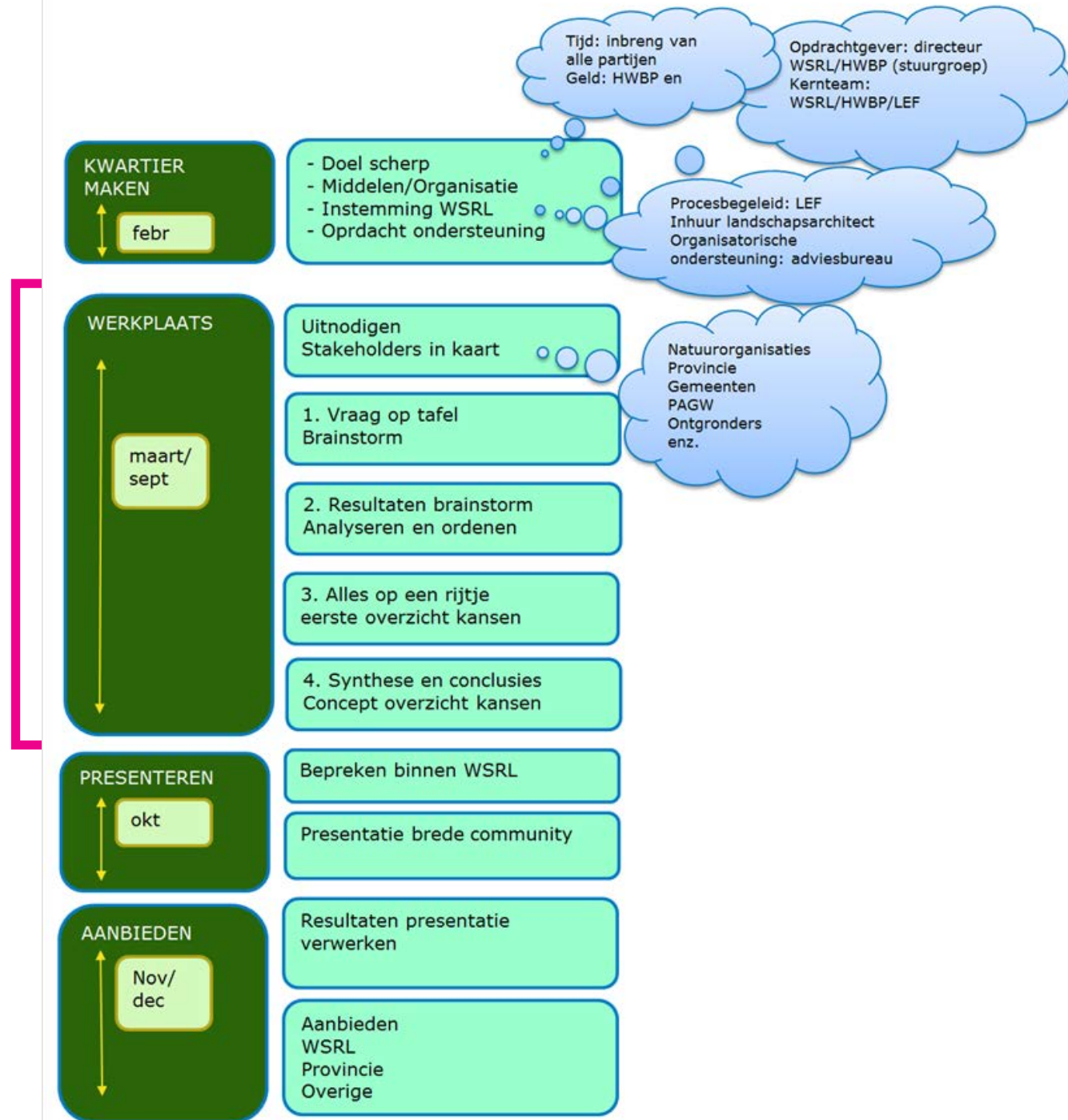


beeldverslag werkplaatsen | december 2024

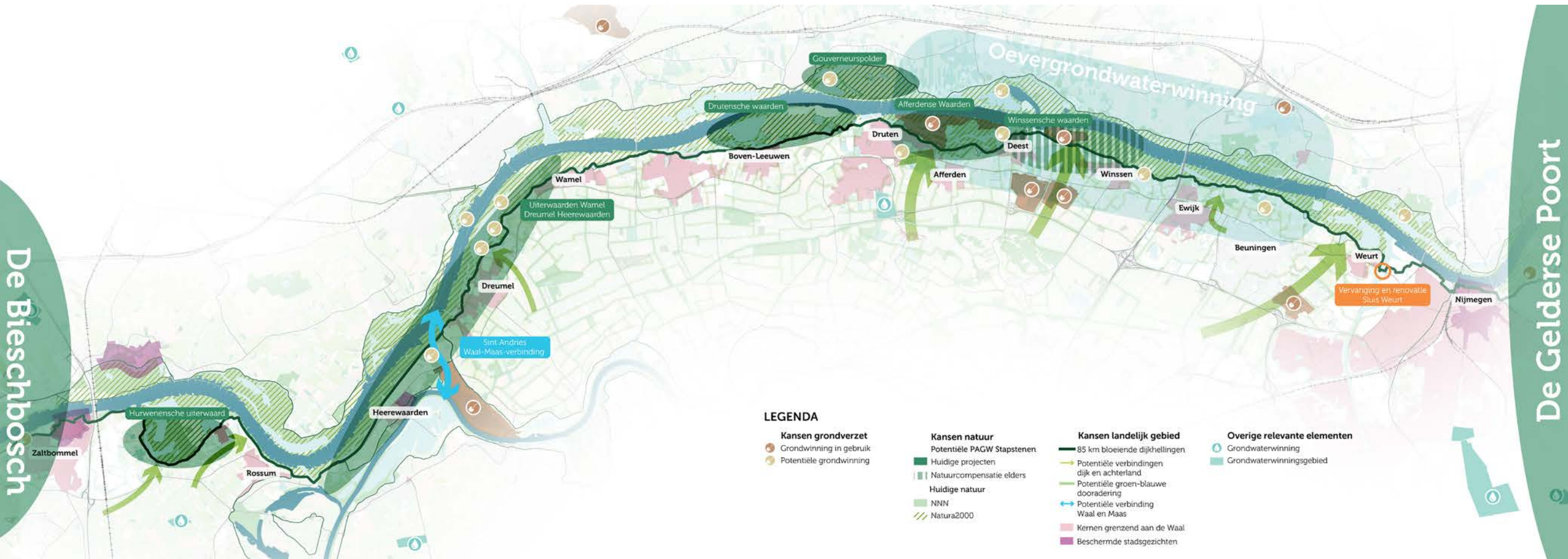
Perspectief Zuidelijke Waaldijk



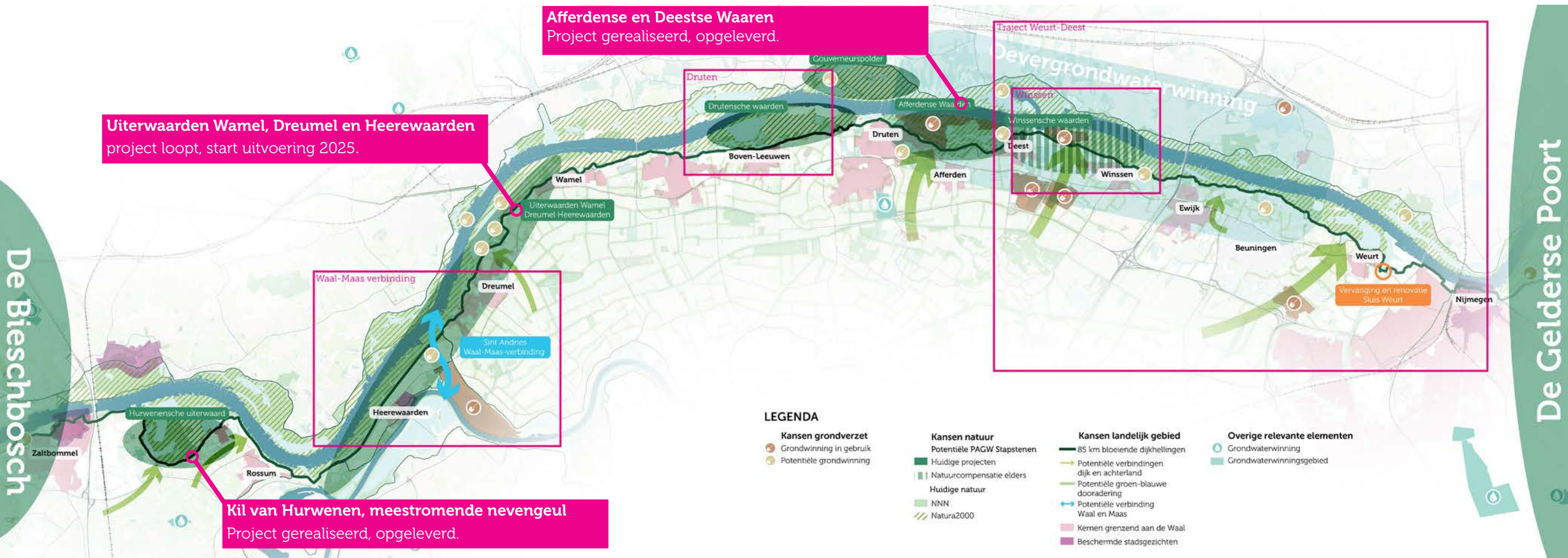
Aanpak - 4 werkplaatsen centraal



Resultaat 1e werkplaats - verkenning traject



Selectie vier kansrijke opgaven voor 2e werkplaats



Maas-Waal verbinding



bron: veenenbos en bosch



bron: veenenbos en bosch



bron: Gelderlander

Maas-Waal verbinding



Typologie

- Ondiepte bij St. Andries (Waal; rivierkilometer 928) is een bekend knelpunt voor de scheepvaart;
- Geïnitieerd vanuit scheepvaart en waterkwaliteit en verder 'geladen' met andere onderwerpen zoals waterveiligheid, natuur, cultuurhistorie en ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving;
- recreatief en cultuurhistorisch aantrekkelijk en er liggen veel kansen om de aantrekkelijkheid verder te vergroten;
- Afvoercapaciteit, in het gebied zijn kansen voor rivierverruiming, zowel langs de Waal (bijv. bij Heerewaarden), als langs de Maas (bijv. bij Alem);
- In het gebied zijn verschillende ontwikkelingen, zoals de wens om de cultuurhistorische waarden te behouden en te versterken, de belevingswaarde te vergroten door recreatieve routes te versterken;
- Kweldruk van twee kanten maakt het gebied hydrologisch complex;
- Hotspot binnen de PAGW
- Korte termijn KRW opgaven voor meer ondiep stromend water en kwel natuur;
- Grotere watervraag via het Amsterdam-Rijnkanaal, m.n. voor het zoet houden van de Lek, het Amsterdam-Rijnkanaal en de watervoorziening voor West-NL en het Markermeer-IJsselmeer, zorgt voor een lagere afvoer en dus waterstand ter plaatse van St. Andries;
- Landschappelijke én ecologische verbinding tussen Waal en Maas op de agenda ter plekke van de voormalige "Dreumelse Overlaat";

Vraag

Hoe kunnen we hier met het oog op klimaatneutraliteit, circulariteit en toekomstbestendigheid synergie realiseren tussen de waterveiligheid en een rivierverbinding?

2^e Werkplaats: schets

Korte samenvatting van de schets

- Historisch lag hier een open verbinding tussen de rivieren;
- In 1905 realisatie bestaande stevige Waaldijk, stevig i.v.m. fors belang: geen doorbraak tussen beiden rivieren (o.a. bescherming Den Bosch, cascaderwerking);
- Er zijn twee varianten getekend voor dijktracé: een teruggelegde dijk waarbij Waaldijk en Maasdijk worden gecombineerd of handhaven bestaande tracé;
- Fors peilverschil tussen Waal en Maas hier;
- Kwelstroom en kwelgronden nu al te gebruiken voor natuurontwikkeling, ook plan SBB;
- Bij voorkeur uitbreiden naar natte verbinding tussen beide rivieren. Kan met grondwater/kwel of met open verbinding.
- Waterstroom bij 'open' verbinding wel reguleren;
- Waterstroom ook in te zetten voor naastgelegen landbouw die aan eind wateraanvoer zit?;
- Ligt historische oude dijk achter de bestaande, in te zetten als kwelkade?

WAARDEVOLLE
dijk vanuit
cultuurhist.

1905
Forse dijk langs de Waal heeft ook
cultuurhistorische betekenis

Oude dijk: kwelkade of recreatie?

Twee losse dijken voor Maas en Waal kunnen
gelijktijdig versterkt worden ipv. twee losse
dijkversterkingen.

Open verbinding rol voor
watervoorziening landbouw?

Met openverbinding ook vismigratie

Waal-water gebruiken voor het
verbeteren van het Maas-water

eind aanvoer
water tekort

Zuidwaterlinie

Inspiratie



Historische Inspiratie

Bij Heerewaarden liggen de rivieren de Waal en de Maas zeer dichtbij elkaar. Zo'n honderd jaar geleden stonden de rivieren hier nog met elkaar in verbinding. Groot deel van de afvoer van de Waal door onder andere het Voornse Gat via de benedenloop van Maas naar de Noordzee, Heerewaarden was een eiland tussen de rivieren.

Inspiratie



Inspiratie uit eerder plan

Het idee om de verbinding tussen de Waal en de Maas te herstellen, is een initiatief van Stichting Waal-Maas Symbiose en Natuurmonumenten. Ondersteund door Staatsbosbeheer, Cubic Square, HKV Lijn in Water en ARK Natuurontwikkeling.

3^e Werkplaats: schets

Natuurmonumenten

Over de Maas

- stort granuliet, verzet
- open plas, mee met getij

natte ruggengraat, afvoer
kwel via weteringen,
koppelen natuur

afgesloten plas

verbinding?

Doorlaat? risico?
Meelopen met IRM, is
bestuurlijke vraag.

Staatsbosbeheer

No-regret: kwelnatuur, laag dynamisch, maaiveld verlagen binnen oude geulen. Benutten grondstroom voor dijken? Beïnvloed waterveiligheid?

doorlaatwerk v.s.
gesloten: vismigratie,
hoogwaterafvoer, zoetwater,
kalkrijk water, waterkwaliteit
Maas

Belangrijke dijk, versterking hier nu niet op programma, wel voor 2050

Maas kalle arm
in optreden.

- vismigratie
- ook strooien op wekken
- $15 \text{ m}^3/\text{s}$

- overtuist

2026 IRM → afvoerbepaling
→ bodemplanning.

2029 gebreids uitwerking
van Naal!

2024 februari
- IRM ~~PAGN~~ - Midden Naal
↳ o.g. PAGN doelen
↳ vertekening

- voorstel PAGW - aangehouden
- franchise - geen financiering

planning besluiten: 2026
IRM/afvoerverdeling, 2029
gebiedsuitwerking Midden-
Waal met o.a PAGW doelen.

CANVAS WAAL-MAAS: Stapsteen Waal-Maas

KERN ACTIVITEIT/ BESCHRIJVING/ URGENTIE

Kern activiteit

- Verbinding tussen Waal en Maas, dijken blijven in stand;
- Gebiedsontwikkeling: combinatie van, natuurontwikkeling, erfgoedinclusief/beleving, waterkwaliteit en watervoorziening.

Beschrijving

- De natuurontwikkeling in dit gebied, zorgen voor PAGW stapsteen;
- Benutten van de aanwezige kwel;
- Evt. migratie van vissen door open verbinding / optie;
- Zoetwater beschikbaarheid en waterkwaliteit;
- Fasering lijkt nodig, beginnen met no regret, kijken naar uitbouwen.

Urgentie

- Ecosysteem herstel heeft tijd nodig, natuur is niet iets wat in een keer geleverd kan worden

INHOUDELIJK UIT TE ZOEKEN

- No regret maatregelen natte verbinding;
- Maaiveld verlaging met zijn allen;
- Evt. invloed maaiveld verlaging op de huidige dijk;
- Doorlaatwerk haalbaar;
- Vismigratie hier handig, kijk naar bredere context (opties elders);
- Invloed op scheepvaart;
- Waterkwantiteit, waterkwaliteit + EVZ binnendijks;
- Als IRM bekend is landelijk (2026) en midden-Waal (2029) of dijkteruglegging hier evt. nuttig is;
- Starten met het inventariseren van bestaande en beschikbare kennis en zo een 'gebiedsgenese' opstellen;
- Samenhang watersysteem met de Maas;

MEERWAARDE

- Grondstromen benutten voor toekomstige dijkversterking;
- Ruimtelijke kwaliteit: cultuurhistorie, recreatie;
- Evt. rivierverruiming.

KEY RESOURCES

- stap 1/no-regret: maaiveld verlaging, vergroten kwelstroom, laag dynamische natuur, ecopassage (onderweg).
- uiteindelijk: stapsteen voor de natuur, fors gebied

RELATIE MET DE WATERVEILIGHEIDSOPGAVE

- Invloed van verlaging maaiveld op de dijk;
- Vanuit toetsronde hier weinig aanleiding, dijk is voorlopig veilig, beter dan rest traject.

ZORGEN

- Komt PAGW geld beschikbaar? (aanvraag 3e tranche, eerder aangehouden).
- Waterveiligheid, want een doorlaat is een gat in de dijk, wat weer zorgt voor een cascade effect;
- Twijfel over politieke daadkracht/prioriteit;
- Wat is aanleiding voor 'verbinding', buiten herstel oude situatie? Moet het 'open' verbinding zijn? Kan het ook een 'natte' verbinding zijn?

BETROKKEN PARTIJEN

- trekker: Provincie
- betrokken: PAGW, SBB, WSRL, HWBP
- aanhaken: AA & Maas, Gemeente West Maas en Waal, Gemeente Maasdriel, ARK, Natuurmonumenten, Stroming, Dunea, ZLTO, Fruittelers, RCE.

WAAROM GAAT DIT SLAGEN?

- Omdat er massa (IRM, PAGW) ontstaat rond oud project;
- Omdat hij al op wachtlijst staat;
- Omdat rivierverruiming bij Alem vastloopt (draagvlak).

Druten



bron: HWBP

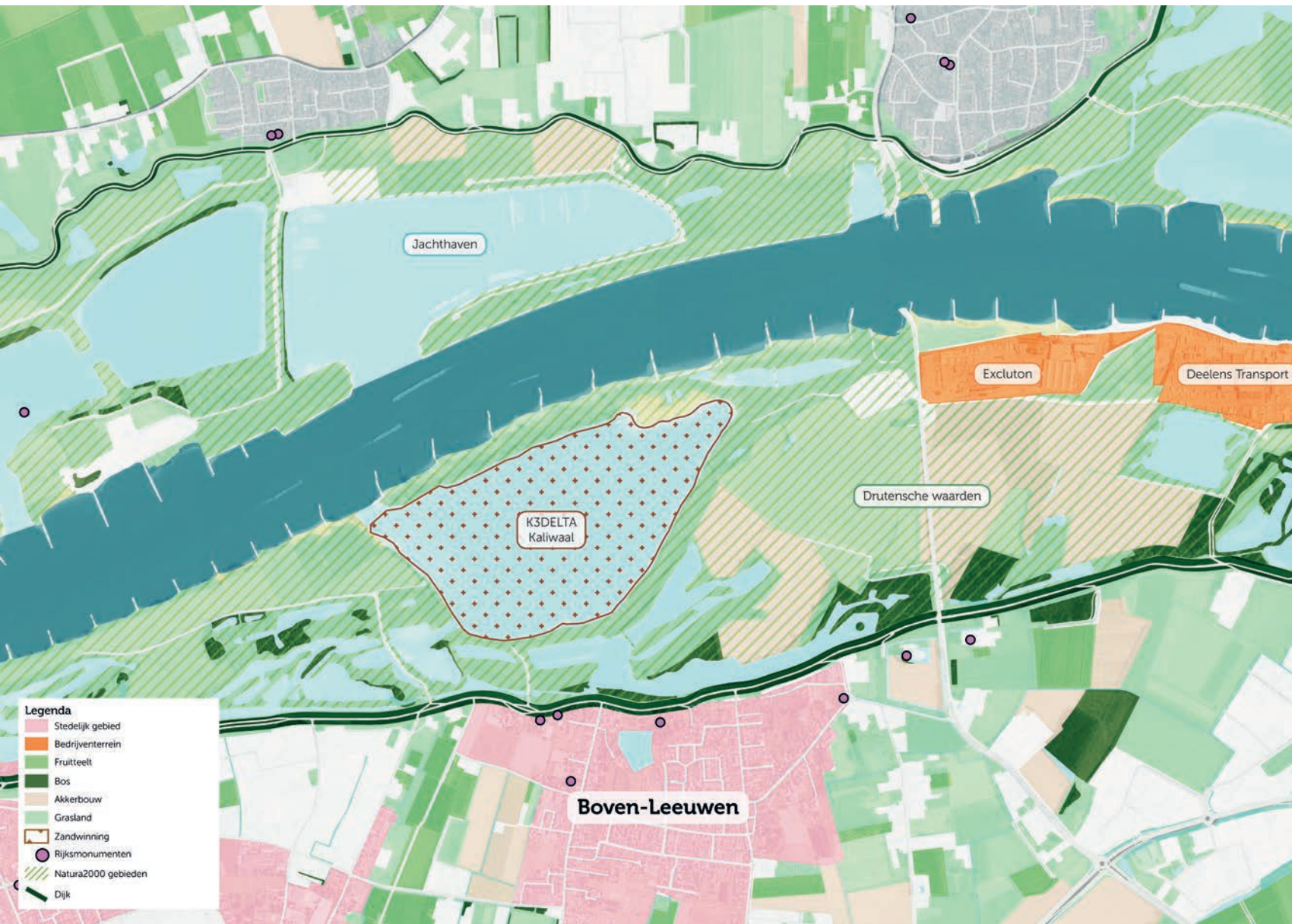


bron: R3Delta



bron: veenenbos en bosch

Uiterwaarden Druten



Opgave

Typologie

- Plan K3 Delta (winning klei/zand i.c.m. oplevering natuur);
- Dijkversterking HWBP;
- 'Vrije zone' (200 m tussen plan K3 en versterkte waterkering);
- Industrie (Excluton en een voormalige steenfabriek)
- Plannen gemeente Druten (wandelen, vissen, recreatie);
- Groene Ontwikkelingszone (inzet voor natuurontwikkeling/-compensatie);
- Natuurcompensatie GNN (HWBP-programmering langs ZWD);
- Vrijkomen grondstoffen (voor hergebruik HWBP-programmering ZWD);
- Natuurbeheer (lange termijn en subsidiëring);

Vraag

Hoe kunnen we hier de waterveiligheid samen laten gaan met verdere delfstofwinning en natuurontwikkeling?

2^e Werkplaats: schets

Korte samenvatting van de schets

- Verdere natuurontwikkeling hier voorop;
- Ontwikkeling meerdere geulen gekoppeld aan de bestaande plas;
- Langsdam realiseren langs de rivier;
- Eilanden opnemen in de bestaande plas, verontdiepen;
- Recreatieve zonering rondom Boven-Leeuwen.



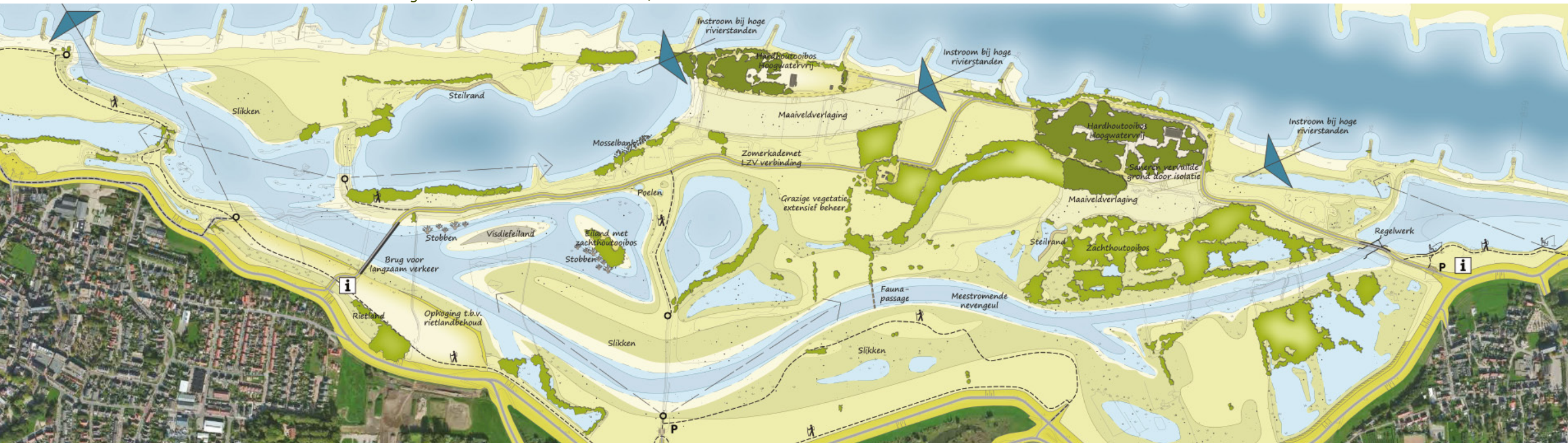
Inspiratie



Huidige koers (bron: Provincie Gelderland)

Inspiratie Afferdense en Deestse Waarden

Ingediende plan kent diepere plassen. Terwijl we nu naar een plan willen wat opgebouwd is op basis van riviergeulen; geen diep water, meestromende geulen als uitgangspunt.



Afferdense en Deestse Waarden (Bron: Verondiepen.nl)

Inspiratiebeeld



CANVAS DRUTEN: Gebiedsontwikkeling-Drutense meerwaarden

KERN ACTIVITEIT/ BESCHRIJVING/ URGENTIE

Kern activiteit

- Centraal staan opties voor het koppelen van doelen m.b.t. zand- en kleiwinning, dijkversterking en natuurcompensatie;
- Forse natuurcompensatie, ook voor elders, kan hier gebundeld worden;
- Meergeulenconcept (meestromend & ondiep) biedt betere kansen natuurontwikkeling en stopzetten bodemerosie Waal.

Beschrijving

- Ontgroning in combinatie met natuurontwikkeling;
- K3 wint zand en klei en richt hier de natuur in met de natuurdoelen van de provincie. Plan van K3 voor tweede plas vervangen door meergeulen concept. Minder en andere delfstoffen, winst in rivierbeheer en natuur. Inzet en bijdrage Provincie nodig om dit te bereiken. Provincie gevraagd oog te hebben voor kansen ontwikkeling hoogwaardige riviernatuur: aanscherping van het (reeds ingediende) concept-plan;
- WSRL koppelt natuurcompensatie en levert gebiedseigen grond voor dijkversterking;
- Meergeulenconcept: langsdam (en oevergeul) ten behoeve van meestromende geul;
- Herinrichting hoogwatervrij bedrijventerrein en aanleghaven.

Urgentie

- Bundeling omvangrijke natuurcompensatie voor komende dijkversterkingen, combineren met huidige planvorming delfstofwinning.

INHOUDELIJK UIT TE ZOEKEN

- Ondergrond (grond/grondwater);
- Opgave natuurcompensatie (is volgend, maar grond gebonden) voor K3 en de dijkversterking;
- Grondbalans & kwaliteit: hoeveelheid m³, toepasbaarheid fysisch en chemisch, hoogwaardige toepassing, tijdspad met depots en handelingen;
- Import van buiten het gebied?;
- Behoeftedelfstoffen voor plan;
- Kans verondieping plassen en realiseren hoogwaardige GNN-natuur (b.v. moeras- en riviernatuur);
- Voor WSRL (dijkstabiliteit, kwel en wegzijging, golfploop, erosie, beheer en inrichting (o.a. beverprotocol);
- Tijdspad?

MEERWAARDE

- 'Gebiedseigen' grond;
- Natuur;
- Recreatie;
- Waterveiligheid (K3 moet impact op de veiligheid 0 houden);
- KRW-compensatie.

KEY RESOURCES

- Dijkversterking (HWBP)
- Delfstofwinning/gebied;
- Afwerking Kaliwaal (klaar zijn voor 2027);
- Natuurcompensatie kan hier gebundeld worden.

RELATIE MET DE WATERVEILIGHEIDSOPGAVE

- Buitendijks versterken;
- Compensatie-bank;
- Zomerkade naar hoogwatervrij terrein;
- hardhoutooibos naast de haven en op steenfabrieksterrein.

ZORGEN

- Wisselwerking hydrologisch: wegzijging en kwel, leer van Afferdense & Deestse Waarden (dus geen pompen);
- Wordt vrijkomende grond wel zo effectief mogelijk (ook qua tijd) ingezet?
- Juridische onderbouwing van projectoverstijgende natuurcompensatie, natuurwaarde vs. benodigde voorlandverbetering, overshoot benutten van compensatie ontgroning (stikstof);
- Beheer en onderhoud vanuit eindsituatie/eigenaarschap;
- Aansluiting planning van project K3 bij dijkversterking HWBP

BETROKKEN PARTIJEN

Trekker(s)

- Provincie samen met K3 (vraag is wel in welke constructie? Voorbeelden: Millingerwaard, Huissense uiterwaarden);

Te betrekken

- Rijk, RWS, gemeente, waterschap, Excluton.

WAAROM GAAT DIT SLAGEN?

- Verbreden geeft grotere haalbaarheid van alle onderdelen van het K3+ plan;
- Lokale belangen: o.a. verkeer & verlast.

Winssen



bron: HWBP

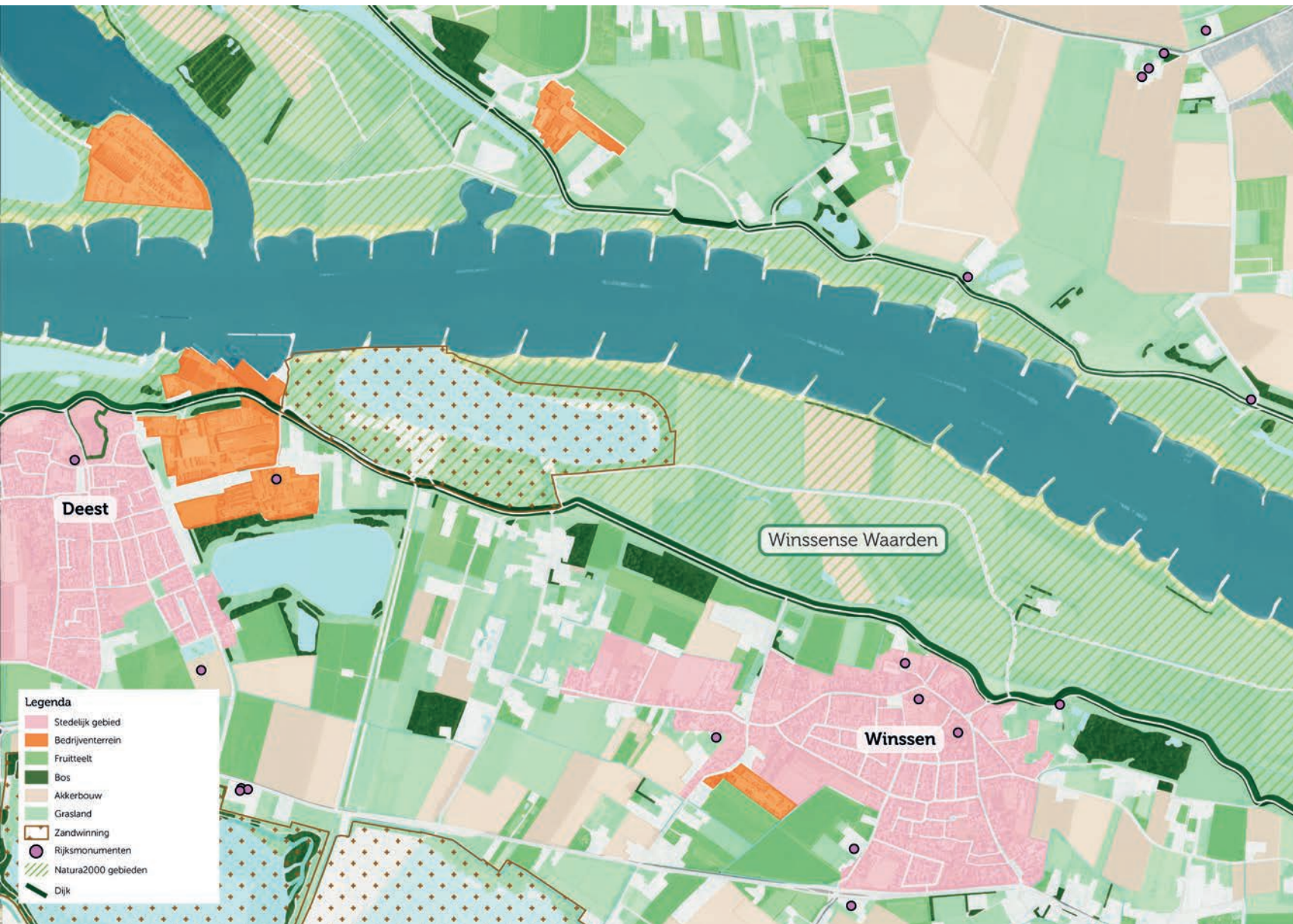


bron: HWBP



bron: veenenbos en bosch

Winssen



Opgave

Typologie

- Drinkwater Reserveringsgebied (Plannen Vitens met natuur + verkenning productielocatie Vitens);
- Kansen natuurontwikkeling (alternatief voor schrappen nevengeul)
- Dijkversterking HWBP;
- Plannen gemeente Beuningen (wandelen, fietsen, recreatie);
- Natuuropgave provincie (actueel of niet?)
- Bestaande GNN-compensatie TiWa (i.c.m. mitigatie N2000 voor NeBe);
- Natuurpact Pr. Gld./SBB (inzet locatie t.b.v. GNN-comp.);

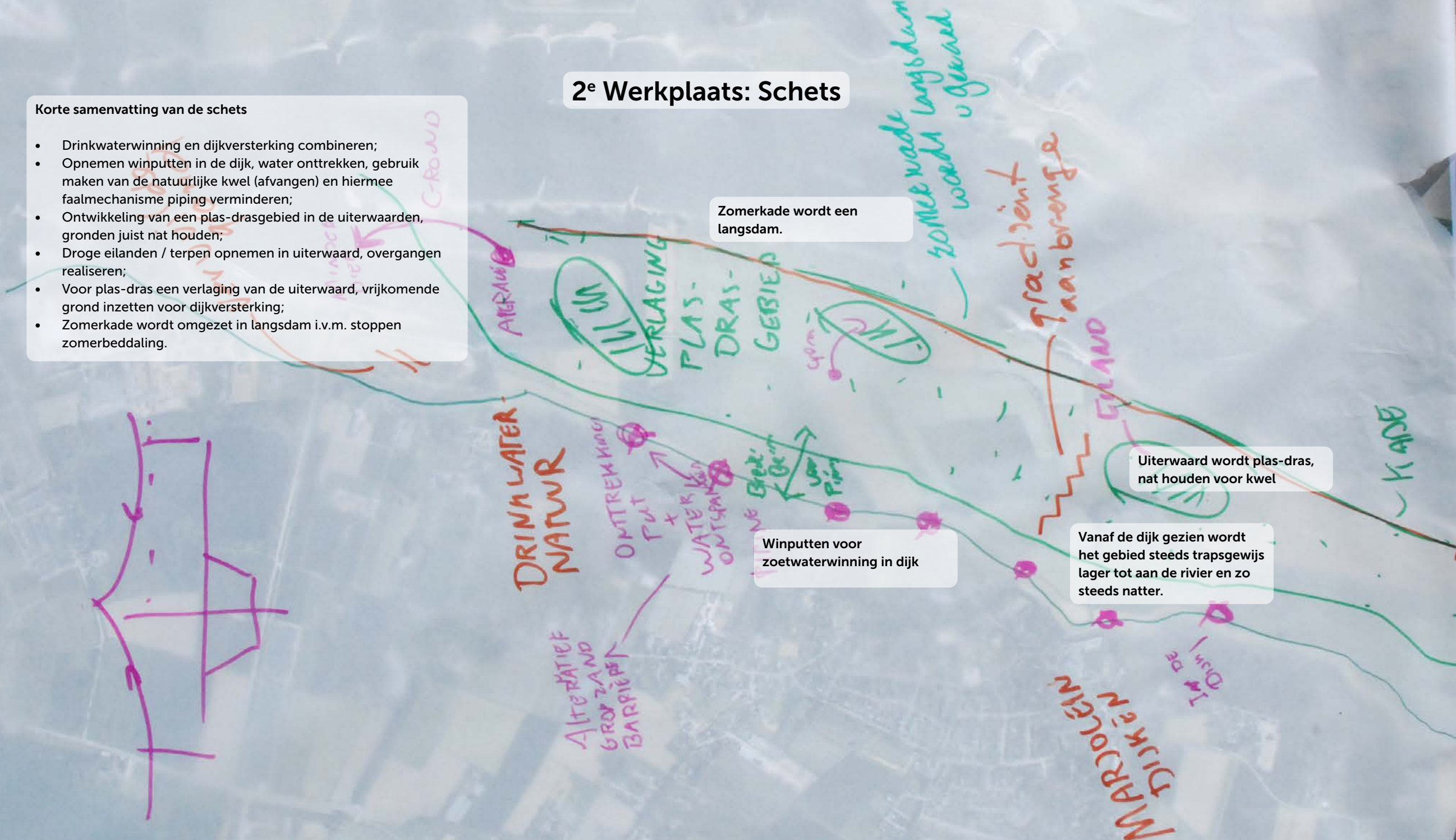
Vraag

Hoe kunnen we hier de waterveiligheid samen laten gaan met ingrepen ten behoeve van zoetwaterbeschikbaarheid en natuurontwikkeling.

2^e Werkplaats: Schets

Korte samenvatting van de schets

- Drinkwaterwinning en dijkversterking combineren;
- Opnemen winputten in de dijk, water onttrekken, gebruik maken van de natuurlijke kwel (afvangen) en hiermee faalmechanisme piping verminderen;
- Ontwikkeling van een plas-drasgebied in de uiterwaarden, gronden juist nat houden;
- Droge eilanden / terpen opnemen in uiterwaard, overgangen realiseren;
- Voor plas-dras een verlaging van de uiterwaard, vrijkomende grond inzetten voor dijkversterking;
- Zomerkade wordt omgezet in langsdam i.v.m. stoppen zomerbeddaling.



Inspiratie

Inspiratie van elders in Nederland

In Sophiapolder, waar de dijken doorgestoken zijn ten behoeve van natuurontwikkeling, wordt middels verticale putten drinkwater gewonnen door Oasen



Drinkwaterwinning Sophia- en Crezeepolder (Bron: Eric Mels)

Inspiratie

Ingenieus kwelscherm houdt water op akkers zoet

Een wereldprimeur in Zeeuws-Vlaanderen. Een ingenieus kwelscherm vangt zout water op dat onder de dijk door sijpelt. Het beschermt kwetsbaar landbouwgebied en drinkwaterwinning.

René Didde 17 december 2015, 06:00

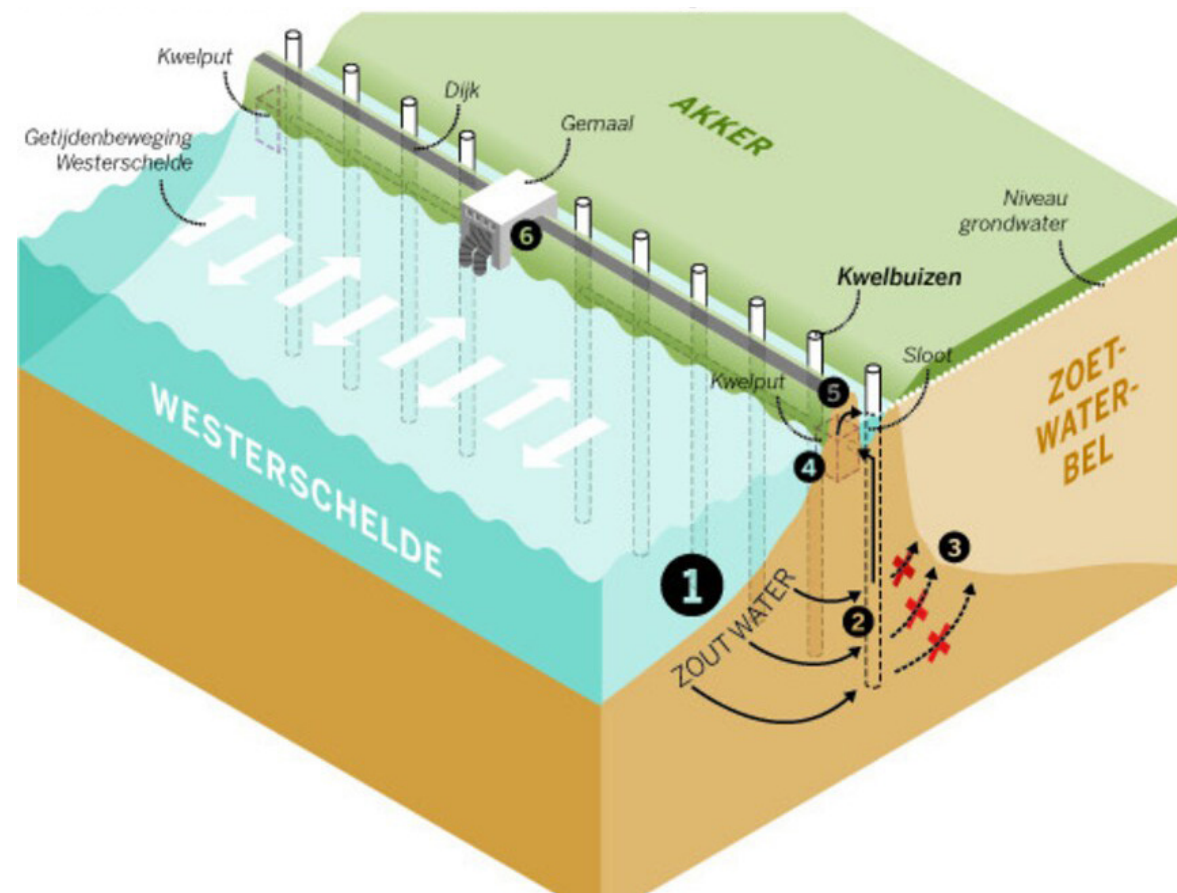


Polder in Zeeuws-Vlaanderen.

Bron: Volkskrant

Inspiratie van elders in Nederland

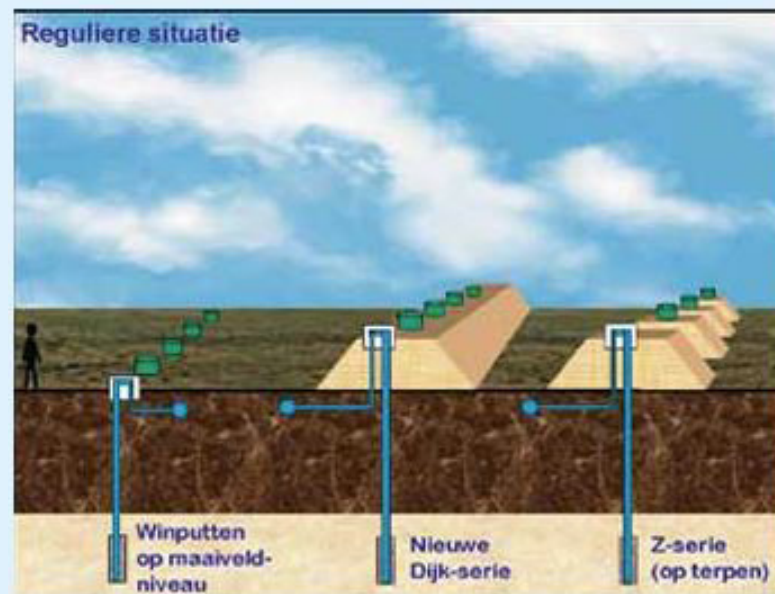
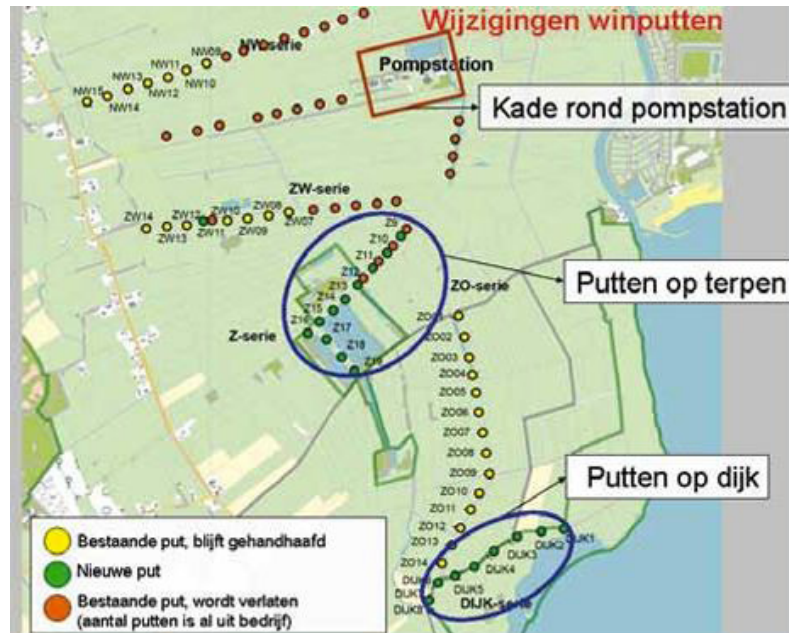
In Zeeland zorgen diepere (kwel)putten voor een 'kwelscherm' wat de achterliggende polder beschermt tegen oprukkend zout water. Ook hier wordt het water dus afgevangen onder de dijk.



Inspiratie

Inspiratie van elders in Nederland

Vitens heeft een studie gedaan naar alternatieven voor het diepe drinkwaterwinning in de toekomst. Daarbij is ook oppervlakte drinkwaterwinning nadrukkelijk in beeld gekomen. Onder andere met putten op een dijk.



CANVAS WINSSSEN: Win-win Winssen

KERN ACTIVITEIT/ BESCHRIJVING/ URGENTIE

meergeulenconcept ivm
stoppen bodemerosie?

Kern activiteit

- Een integraal project om te komen tot een combinatie van waterwinning en hoogwaterveiligheid;
- Waterwinning inzetten als oplossing voor het piping-probleem;
- meergeulenconcept ivm stoppen bodemerosie.

Beschrijving

- Hier staat de verkenning van de optie voor oevergrondwateronttrekking centraal;
- Hier wordt een slimme oplossing voor dijkversterking en het piping-probleem voorgesteld, drinkwaterwinning zodanig situeren dat het een bijdrage levert aan de vermindering piping zodat dit faalmechnisme niet meer van toepassing is, (dijkversterking niet of in mindere mate nodig?);
- Uiterwaard deels verlagen om juist kwelstroom te realiseren. Hierdoor kan een plas-dras situatie ontstaan en basis zijn voor zeldzame riviermoeras;
- Grond uiterwaardenverlaging inzetten voor dijkversterking;
- Ook is er ruimte voor extensieve landbouw en kan het gebied een bijdrage leveren aan het recreatienetwerk.

Urgentie

- Aan MER Vitens toevoegen;
- De verkenning van het dijkversterkingsproject Weurt-Deest gaat nu van start (schrijven PvA).

INHOUDELIJK UIT TE ZOEKEN

- Hoe ziet een dijkontwerp eruit bij een combi met drinkwater winning?;
- Is Geertjesgolf een optie voor winning? Andere voorbeelden: Sophiapolder en Vechterweerd.
- Intensieve teelt op oeverwal, wat zijn de effecten van winning hier op?
- "What if" ook onderzoeken. De toekomstvastheid met betrekking tot bevolking, zeespiegel en zout in putten;
- Draagvlak omgeving toetsen;
- Eventuele rivierwaterwinning t.b.v. landbouw i.k.v. droge zomers;
- Kwelkaden herstellen, ten behoeve van drinkwaterwinning;

MEERWAARDE

- Oplossing maatschappelijk probleem van drinkwaterwinning: beperken diepe grondwaterwinning en schaarste;
- Gebied/plan heel belangrijk voor compensatie: plas/dras is schaars
- Combineren van twee maatschappelijke opgaven;
- Natuur-inclusieve eindsituatie, grondwaterbeschermingsgbied.

KEY RESOURCES

- Denk/frame vanuit innovatie: koppelen actuele opgaven;
- Uitgangspunt dat nieuwe dijk en de waterwinning zodanig opzet krijgen dat hoogwaterveiligheid OK blijft.

RELATIE MET DE WATERVEILIGHEIDSOPGAVE

- Randvoorwaardelijk, geen concessies;
- Weghalen weerstand in voorland zorgt voor meer kwel en grotere maatregelen bij dijkversterking.

ZORGEN

- Waterveiligheid: opereren binnen beschermingszone dijk, NWO extra in je dijk;
- Verkrijgen van bestuurlijke opdracht;
- Effecten op binnendijks watersysteem;
- Bestaande GNN-opgave van provincie Gelderland op deze locatie schrappen t.g.v. natuurcompensatie HWBP (plas-dras is schaars en lastig te realiseren);
- Afhankelijk voor waterveiligheid bij hoogwater van derde partij (Vitens).

BETROKKEN PARTIJEN

Trekker(s)

- Provincie

Te betrekken

- Vitens
- WSRL

Aanhaken

- RWS
- Gemeente

WAAROM GAAT DIT SLAGEN?

- Maatschappelijke urgentie/noodzaak;
- Heldere en afgebakende opdracht.

Traject Weurt-Deest



bron: HWBP

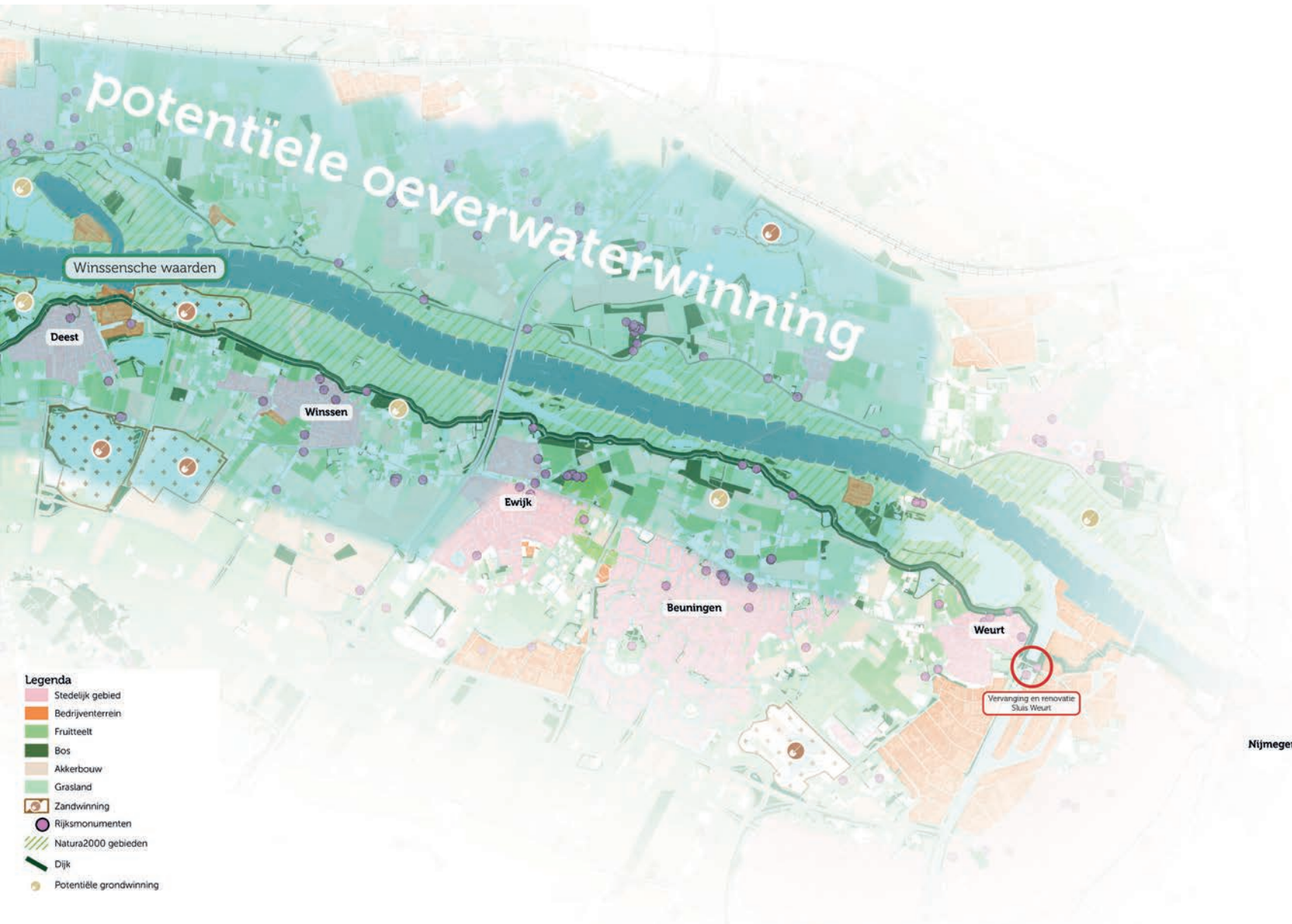


bron: HWBP



bron: veenenbos en bosch

Traject Weurt-Deest



Opgave

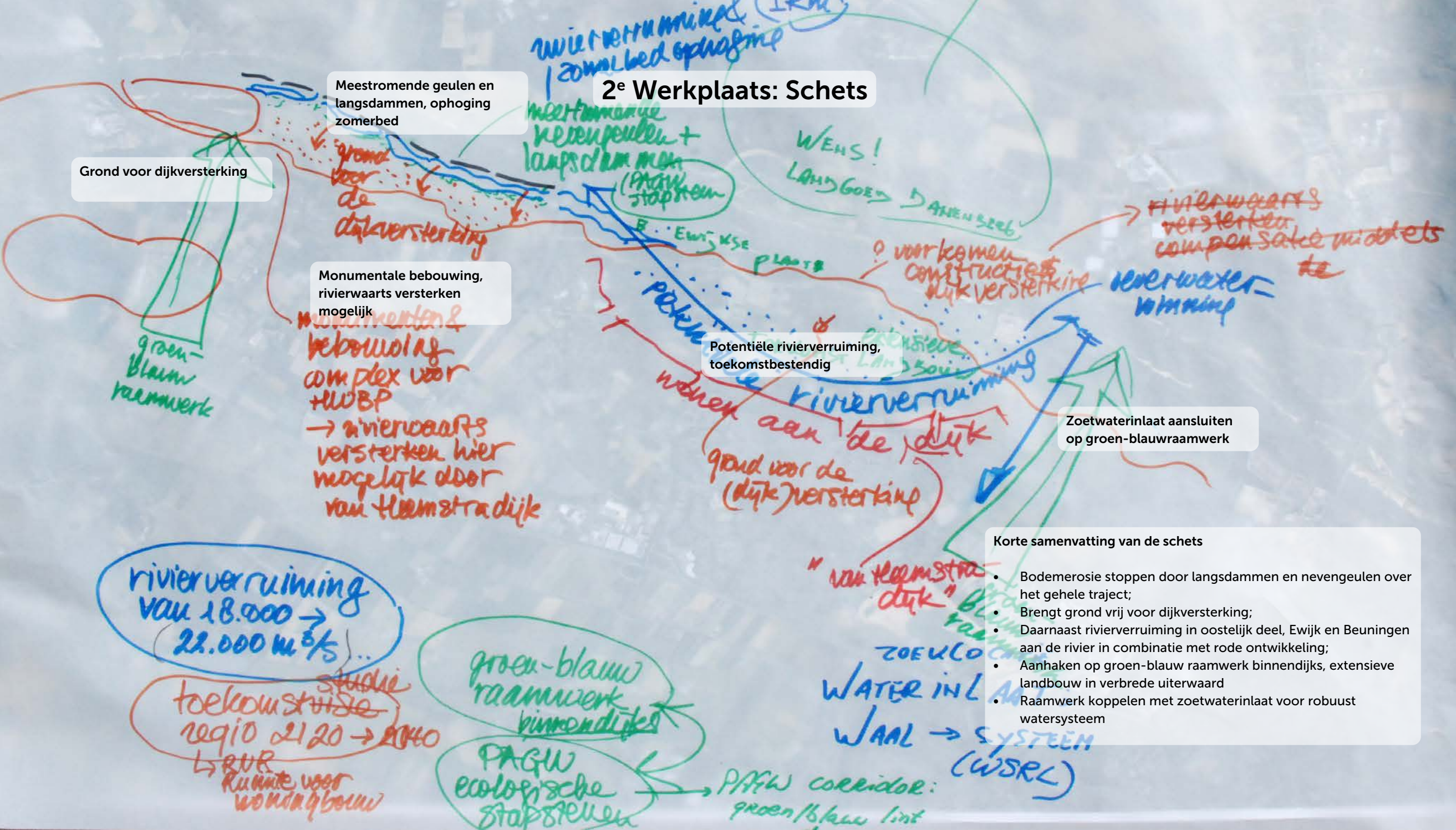
Typologie

- Dijkversterking HWBP (ingangstoets doorlopen, projectteam WSRL Q4-2024);
- Traject Weurt-Deest ligt in dichtbevolkt gebied met meerdere opgaven waaronder woningbouw en drinkwaterwinning
- Aan de dijk bevindt zich veel (monumentale) bebouwing wat leidt tot een complexe en kostbare dijkversterkingsopgave
- Gebied ten noorden van woonkernen Weurt, Beuningen, Ewijk, Winssen en Deest;
- Groene dijk (geen woonkernen in de directe nabijheid, wel dijkwoningen en agrarische bedrijven);
- Aaneengesloten hoogwaardige GNN-natuur (Rivier-/moeraslandschap van Weurt t.m Ewijk);
- Binnendijks ook bestaande GNN-natuur;
- Natuuropgave provincie (actueel of juist niet?)

Vraag

Wat betekent een toekomstvast, circulair en klimaatneutraal ontwerp voor de waterveiligheid op dit traject?

2^e Werkplaats: Schets



An aerial photograph of a rural landscape in the Netherlands. A wide, winding river flows through the center of the image. To the left of the river, there are green fields and a dike. To the right, there are more fields and a small cluster of buildings. A text box in the bottom right corner explains the historical context of the dike and the area's name.

Inspiratie

Dijkteruglegging Voorsterklei (Bron: Planviewer)

Inspiratie van elders in Nederland
Bij de Voorsterklei, langs de IJssel, is de dijk teruggelegd om ruimte te maken voor de rivier. In de uiterwaard zijn een aantal geulen aanwezig. De oude dijk is grotendeels behouden, huizen aan die dijk zijn ook behouden.

Bron: Landgoed Beekzicht

32 | 34



32 | 34

3^e Werkplaats: Schets

zoekgebied voor meerlaagse veiligheid?

Rijke cultuur historie: bestaande
woningen

zoekgebied

bloemendijk

fietsroute

BARRO reservering Oosterhout

Overnachtingshaven

ARK Rewilding Nijmegen

HUB
scheepvaart:

HUB
SCHEEPVAART
WATERSTOF

CANVAS WEURT-DEEST: Weurt-Deest

KERN ACTIVITEIT/ BESCHRIJVING/ URGENTIE

Kern activiteit

- Stoppen bodemerosie (meergeulenconcept) al dan niet in scope meenemen?
- Huidige dijkversterking en uitbreidbaarheid: scope bepalen. Rivierverruiming of reservering aan orde?
- Transitieconcept of groeimodel: afhankelijk van de impact van de IRM-opgave is uitbreidbaarheid en adaptiviteit relevant; lock in oplossingen voorkomen.

Beschrijving

- Er lijken interessante kansen om natuurontwikkeling, ruimtelijke kwaliteit, stoppen bodemdaling zomerbed en de dijkversterking te koppelen;
- Noodzaak tot anticiperen en investeren op de lange termijn opgave van IRM (o.a. stoppen bodemdaling zomerbed, waterverdeling en rivierverruiming voor klimaat) is groot, traject lijkt belangrijk voor IRM;
- Rivierverruiming: DTL Oosterhout en zuidelijke dijk, NL 2120;
- Dichtbevolkt gebied, meerdere opgaven bijv. woningbouw & uitloop. Regio-arrangement voor groen-blaue verbindingen door provincie Gelderland.;
- Essentieel voor kansen natuur (PAGW, KRW, NNN), groen/blauwe raamwerk/NOVEX;
- Verbinden binnendijks-buitendijks.

Urgentie

- Hebben we voldoende capaciteit om het dijkversterkingsprogramma voor 2050 gereed te hebben;
- De verkenning van het dijkversterkingsproject Weurt-Deest gaat nu van start (schrijven PvA);
- Verstedelijking in dit gebied gaat door: dit wacht niet op voortgang van IRM.

INHOUDELIJK UIT TE ZOEKEN

- Waalweelde uit de archieven en overige kennis van vroeger, wat waren barrières van toen;
- Ruimtelijk kwaliteitskader en LESA (binnen + buiten), HRK Waal;
- Haalbaarheid van meergeulenconcept (hydraulisch en hydrologisch). Werkt alleen op hele traject;
- In hoeverre betekent meerlaagse veiligheid hier wat;
- Voorkomen van zettingsschade op cultuurhistorie/ monumenten;
- Hoe gaan we om met woningbouw in zoekgebied rivierverruiming;
- Eigendommen Winssense Waard;
- Hoe is aan de noordzijde en in Ruimte voor de Rivierproject Lent rekening gehouden met 18.000 m³/sec?

MEERWAARDE

- Voor elke euro dien je meerdere doelen;
- Voorkomen van lock-in (onomkeerbare situatie);
- Vroegtijdig afstemmen met stedelijke uitloop Nijmegen/GMR/NOVEX;
- Benutten gebiedseigen grond en daarmee CO2 footprint minimaliseren

KEY RESOURCES

- Wil, kennis en ervaring voor project/ proces;
- capaciteit WSRL en partners;
- Bestuurlijke intentieverklaring;
- Meer duidelijkheid nodig over hydraulische randvoorwaarden.

RELATIE MET DE WATERVEILIGHEIDSOPGAVE

- Verbreden van waterveiligheidsopgave met oog op lange termijn/lock-in;
- Meergeulenconcept kan gebiedseigen grond en natuurcompensatie opleveren voor de dijkversterking.
- HWBP en IRM gelijktrekken. Hoe gaat governance?

ZORGEN

- Hoe nemen we de stakeholders mee (tijdig en volledig);
- Wie gaat betalen? Tijdig inbrengen/aanvragen voor VKA;
- Governance, vanuit eigenaarschap is tenminste IRM/DGWB + WSRL/HWBP;
- IRM heeft 2026 als deadline beleidsplan en 2029 voor gebiedsuitwerking Waal;
- Nemen de bestuurders onze keuzes over?;
- Extremen in klimaat: ook laagwater & verdeel vraagstuk zoetwater tijdig in beeld?;

BETROKKEN PARTIJEN

Trekker(s)

- WSRL, IRM, HWBP

Te betrekken

- Groene Metropoolregio, provincie gemeente Beuningen

Aanhaken

- Vitens, netbeheerders, SBB, grondeigenaren, RWS, Nijmegen, WNF, min v VRO, RCE

WAAROM GAAT DIT SLAGEN?

- Alleen samen maken we de groen-baluwe corridor;
- Omdat we keuzes en besluiten tijdig durven te nemen;
- 1+1=3, totaal aan opgaven levert meerwaarde;
- Er is nu momentum.